



MAXUS

EV80

**Le fourgon 100% électrique.
Prêt pour le futur.**



Découvrez le plus grand groupe de voitures de Chine.



Maxus n'est pas encore très connu en Europe, mais cela va vite changer! La marque appartient au groupe chinois SAIC Motor, le plus grand constructeur automobile en Chine, avec une part de marché de 24%.

Avec plus de 7 millions de véhicules vendus en 2018, SAIC Motor est devenu le septième plus grand groupe automobile dans le monde. Pour le marché chinois, SAIC Motor construit sous licence environ 3 millions de Volkswagen par an, répondant aux normes de qualité les plus strictes.



MAXUS



Un succès mondial

Le succès mondial de Maxus augmente rapidement. Dans des pays comme l'Australie et la Nouvelle-Zélande, Maxus est déjà la première marque chinoise la plus vendue. En Asie du Sud-Est, au Moyen-Orient et plusieurs pays d'Europe, Maxus connaît également un succès important.

Camionnettes électriques

Cette importante croissance n'est pas le fruit d'un hasard. Avec le EV80 et bientôt le EV30 (modèle plus petit), Maxus mise sur un segment fortement

concentré vers l'avenir : les camionnettes électriques. Dans un monde en évolution permanente où s'appliquent des normes environnementales de plus en plus strictes, le transport électrique propose une réelle alternative.

Couronnée en Europe

En Europe Maxus a déjà remporté plusieurs prix. Au Royaume-Uni, la marque a été nommée « Constructeur de l'année » dans le segment des véhicules utilitaires légers à moteur électrique. En Irlande le EV80 a remporté le trophée de Fleet Transport, en tant que véhicule utilitaire le plus écologique.

L'avenir, c'est maintenant

En tant que spécialiste des camionnettes électriques, Maxus prend les devants dans un segment qui ne cesse de croître; surtout dans des centres urbains, où les transports de courte distance sont les plus fréquents et les normes environnementales devenant de plus en plus strictes. C'est là que les gouvernements et les entreprises misent sur le transport à zéro émission. Maxus rend cet effort possible. Pas dans le futur, mais maintenant.

Contemporain, dynamique et respectueux de l'environnement. Le nouveau fourgon Maxus EV80.



EV80

Un design progressif

Le Maxus EV80 présente une belle allure. Non seulement sa technologie est à la pointe mais son design contemporain est extrêmement bien réussi.

Le look dynamique émane des lignes élégantes sur les flancs et les portes qui se fondent vers son nez caractéristique.


Choisissez votre couleur

Les trois couleurs neutres vous offrent le fond idéal pour votre logo, vos coordonnées et autres personnalisations pour votre entreprise.




Warm White 
Couleur standard



Warm Argent 
En option



Metal Ash 
En option

Disponible aussi en châssis-cabine

Le Maxus EV80 est également disponible en châssis-cabine. Vous pouvez combiner les trois places à l'avant avec une construction personnalisée d'une benne ouverte pick-up, benne basculante, fourgon fermé, ou tout autre structure



Cabine progressive.



Attrayant et fonctionnel

Derrière le design attrayant du EV80 se cache un intérieur multifonctionnel. Le tableau de bord central bien pensé combine de nombreuses fonctions faciles à utiliser. Vue d'ensemble paisible: tout est à portée de main et au bon endroit.



Radio avec MP3 standard

La radio centrale avec lecteur MP3 est simple à utiliser et offre six présélections, une connexion USB, AUX et Bluetooth. Il y a également un port de charge USB ainsi qu'une connexion 12V.

Ordinateur de bord numérique

L'ordinateur de bord offre la possibilité de consulter la consommation actuelle en volts et ampères, tout comme l'autonomie, la température de la batterie et la vitesse du moteur électrique. Il y a aussi une détection de fatigue avec une alarme de pause.

Audio intelligent avec écran tactile de 10" (en option)

L'écran tactile de 10" bien agencé est offert avec une caméra de recul, volant multifonctionnel et Bluetooth. La radio est équipée de deux ports USB, pour utiliser Apple Car Play et/ou Android Auto. Le système audio intelligent est très complet et peut être configuré en cinq langues, dont le français et le néerlandais. Photos, médias, musique, radio et contacts peuvent être personnalisés. Aussi inclus dans cette option : follow me home, verrouillage automatique lors de la conduite et auto-verrouillage si la porte n'avait pas été ouverte.



Ergonomie bien réfléchi.

Habitacle spacieux

Maxus a conçu le EV80 principalement en fonction de l'ergonomie et du confort. Trois places avec des sièges spacieux, ergonomiquement formés et les ceintures réglables en hauteur offrent tout soutien et confort, même pour les longs trajets. Le siège du conducteur est réglable en huit positions et est équipé d'un accoudoir réglable. Le rembourrage solide des sièges et tapis de sol en caoutchouc permettent un entretien minimal. Grâce à la transmission électrique, le sol est complètement plat, offrant encore plus d'espace pour les jambes.



Tableau de bord central

Le tableau de bord est utilement situé au centre de sorte que le conducteur ait une vue large sur la route.

Tableau de bord central avec écran tactile 10" optionnel

Compartiments de rangement pratiques

Le EV80 est équipé de série de deux porte-gobelets, de deux porte-bouteilles de 2 litres et de cinq grands compartiments de rangement.



L'avenir, c'est aujourd'hui.



Pas d'émissions de CO₂ et pas de combustibles fossiles; énergie moins chère, un moteur électrique silencieux et nettement moins d'entretien. Bienvenue dans le futur.



**100%
ÉLECTRIQUE**



**0%
D'ÉMISSION**

Moteur électrique puissant

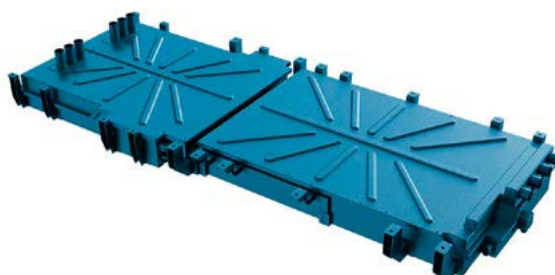
Le EV80 est équipé d'un puissant moteur électrique doté d'une puissance de 92 kW (125 ch) et d'un couple de 320 Nm. Le véhicule vous offre, avec sa capacité d'accélération, un énorme plaisir de conduite. La vitesse maximale est limitée à 100 km/h.



**MOTEUR
92 KW (125 CH)
320 NM**

Batterie robuste

Avec une capacité de 56 kWh, le EV80 est doté de la batterie la plus puissante de sa classe. Vous pouvez compter sur une autonomie de 190 km à demie charge selon la norme WLTP. Le système de chauffage de la batterie assure que l'impact du froid reste limité sur l'autonomie.

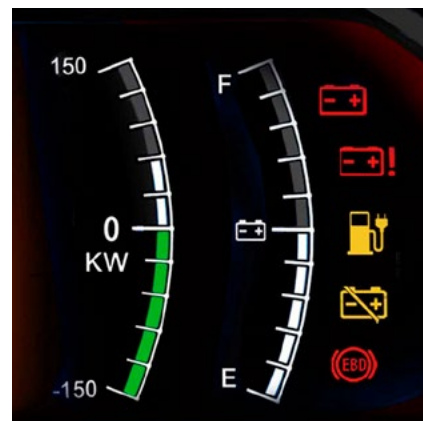


**56 KWH
CAPACITÉ
DE BATTERIE**

Rechargement facile.

Charge illimitée

Le Maxus EV80 peut être complètement chargé en moins de 2,5 heures avec un chargeur rapide DC de 22 kW. Grâce à la nouvelle batterie Lithium Iron Phosphate, vous pouvez charger le EV80 pratiquement illimité en DC. Avec une connexion wallbox AC de 7,2 kW, la charge prend 8,5 heures. Le EV80 est équipé de série d'un câble de charge qui est compatible avec un wallbox.



Chargement en AC (courant alternatif)

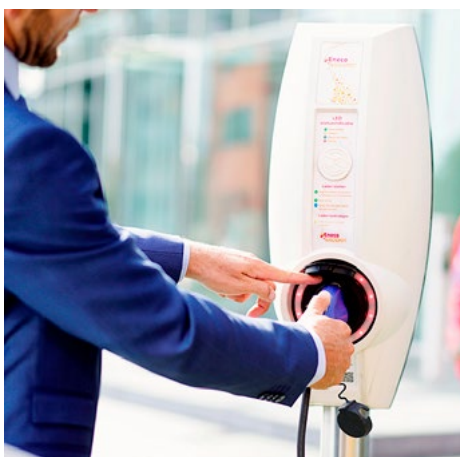
En charge lente avec un wallbox et le chargeur intégré de 7,2 kW, la charge ne prend que 8,5 heures. Très pratique.

Chargement en DC (courant continu)

Avec un chargeur rapide de minimum 22 kW, la charge rapide ne prend que deux heures et demie.

Récupération au freinage

Grâce à la récupération au freinage, la batterie du EV80 est régénérée pendant le trajet. Dans la circulation urbaine intense, cette fonction est encore plus intéressante.



Votre propre station de charge

Si vous possédez un Maxus EV80, votre propre station de charge devient une option intéressante. Contactez votre concessionnaire pour plus d'informations.



8,5H
CHARGE
LENTE AC



2,5 U
CHARGE
RAPIDE DC

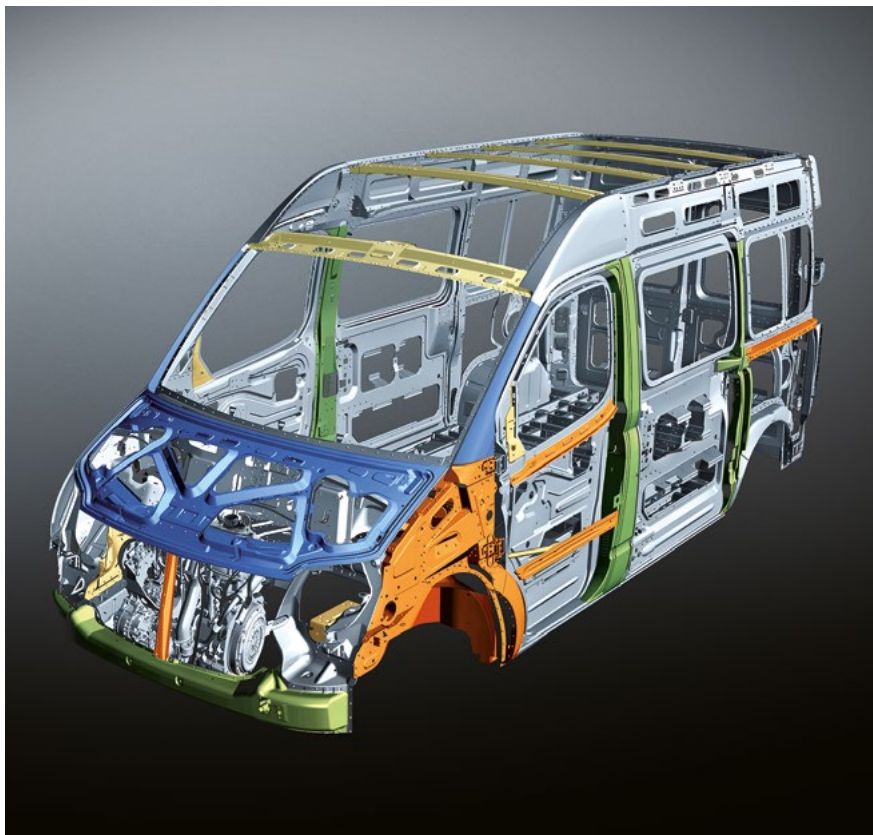
La sécurité avant tout, toujours et partout.

Parfaitement préparé pour les imprévus.

La structure de la cage du Maxus EV80 en acier renforcé absorbe la force libérée en cas de collision et évite les déformations. Cela protège non seulement la batterie, mais bien sûr aussi les occupants.

Protection contre les impacts latéraux – SIPS

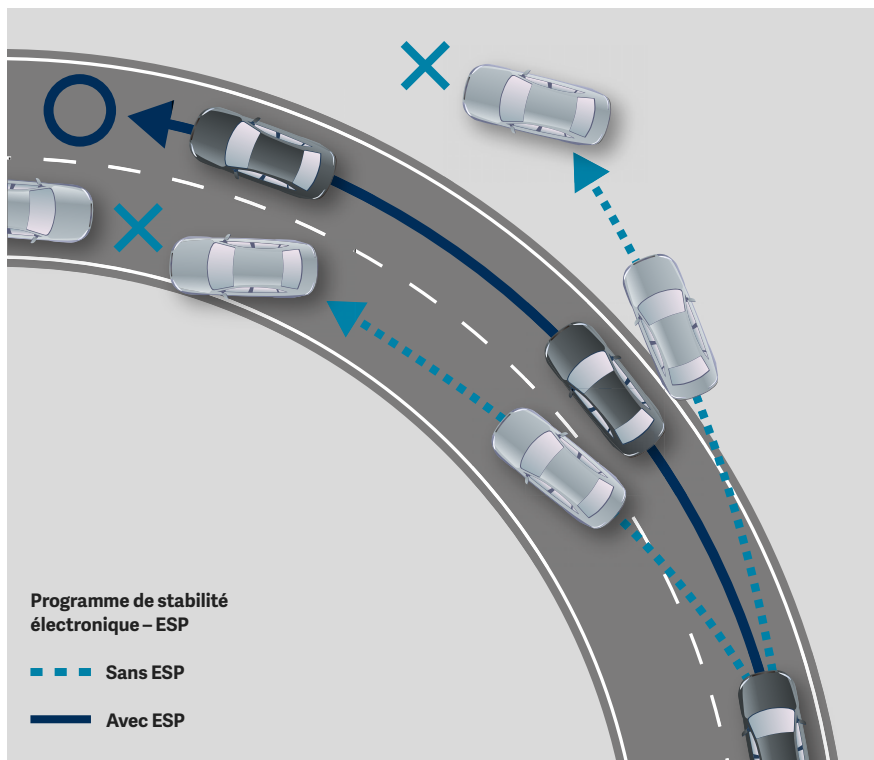
Le système de protection contre les chocs latéraux protège les occupants en cas de choc latéral, grâce aux barres d'armature dans les portes.



Airbags

Le conducteur et les passagers sont protégés de manière optimale en cas de collision frontale. Le Maxus EV80 est équipé de série d'airbags frontaux pour le conducteur et pour les passagers.

Avec les systèmes d'assistance les plus modernes.

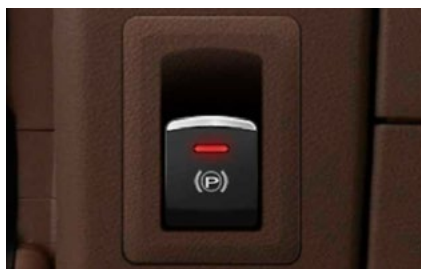


Systèmes de sécurité active

En plus de la sécurité passive, le EV80 propose également un ensemble complet de systèmes de sécurité active, avec ESP, ABS et de nombreux autres systèmes qui vous protègent vous-même, vos passagers et les autres usagers de la route.

Programme de stabilité électronique - ESP

Le programme de stabilité électronique (ESP) surveille et contrôle la stabilité de votre EV80 pendant les manœuvres d'urgence, les virages difficiles ou les revêtements dangereux.



Frein à main électronique - EPB

Le système électronique de stationnement EPB veille à ce que le frein de stationnement soit toujours appliqué automatiquement de manière optimale, afin d'éviter les mauvaises surprises. Le frein de stationnement est automatiquement relâché lorsqu'un rapport est engagé.

Support de puissance au freinage - ABS

En cas d'arrêt d'urgence, l'ABS veille à ce que vos roues ne se bloquent pas pendant le freinage. De cette façon, vous pouvez toujours effectuer des manœuvres lors d'un freinage brusque pour éviter un obstacle.

Répartition de la force de freinage - EBD

EBD augmente la pression de freinage au maximum entre les essieux avant et arrière, en fonction du poids chargé, aussi en cas d'urgence, en fonction du poids de la charge dans l'espace de chargement.

Système d'assistance au freinage - BAS

Le BAS augmente la puissance de freinage d'urgence afin que votre EV80 s'arrête plus rapidement.

Alerte de sécurité

Un signal acoustique avertit toutes personnes près de votre véhicule pendant que vous faites marche arrière.

Caméra de recul

Le système audio intelligent et écran tactile de 10" est accompagné de la caméra de recul. Elle est également disponible en option pour le châssis-cabine avec le système Pioneer Smart Audio en accessoire.



Une merveille d'agilité et d'espace.



Fourgon

Dimensions extérieures

Longueur	5700 mm
Largeur	1998 mm
Hauteur	2552 mm
Empattement	3850 mm
Garde au sol minimale	165 mm
Largeur max. de l'ouverture de chargement	1560 mm
Hauteur max. de l'ouverture de chargement	1824 mm
Largeur de la porte latérale	1305 mm
Hauteur de la porte latérale	1638 mm
Seuil de chargement	620 mm

Dimensions intérieures

Longueur de l'espace de chargement	3300 mm
Hauteur de l'espace de chargement	1925 mm
Largeur de l'espace de chargement	1800 mm
Largeur entre les passages de roues	1380 mm
Volume de chargement	11,6 m ³

Poids

Poids autorisé maximum	3500 kg
Capacité de chargement maximum	910 kg
Poids tractable maximum (remorque non freinée)	750 kg
Poids tractable maximum (remorque freinée)	1200 kg

Chassis-cabine

Dimensions extérieures

Longueur	5700 mm
Largeur	1998 mm
Hauteur	2136 mm
Empattement	3850 mm



910 KG
CHARGE
UTILE



1200 KG*
POIDS
TRACTABLE

*avec remorque freinée

Liste des équipements importants.

Bienvenue en ville

Le EV80 est dans son élément en ville. Une camionnette à zéro émission y est la bienvenue. Son rayon de braquage de juste 14,8 mètres garantit une grande maniabilité : grâce aux portes latérales coulissantes, vous pouvez charger et décharger dans les endroits les plus étroits.

En option, vous pouvez choisir pour une porte coulissante supplémentaire, afin que le chargement soit encore plus fluide.

Chargement et déchargement rapide

Le chargement et le déchargement par l'arrière se font en un clin d'œil grâce au seuil de chargement bas et aux portes arrière qui s'ouvrent de série jusqu'à 255°. L'espace de chargement est également équipé en série d'un revêtement de sol en plastique antidérapant. Les parois latérales sont finies à mi-hauteur avec des panneaux de protection et un éclairage LED.

Confort

Air conditionné et chauffage
Siège du conducteur à 8 positions (manuel)
Accoudoir réglable pour le conducteur
Direction assistée électrique
Verrouillage centralisé avec télécommande

Intérieur

3 sièges avec ceintures de sécurité à trois points
2 porte-gobelets + 2 porte-bouteilles de deux litres dans les portes
5 compartiments de rangement spacieux
Connexion 12V
Revêtement de sol synthétique antidérapant dans l'espace de chargement*
Panneaux de protection des parois latérales de jusqu'à mi-hauteur*
8 crochets d'arrimage au sol dans l'espace de chargement*
Éclairage LED dans l'espace de chargement

Extérieur

Porte coulissante latérale*
Ouverture des portes arrière à 255°*
Pare-chocs avant et arrière de couleur carrosserie
Roue de secours complète
Phares antibrouillard avant
Feux de jour à LED

Technologie

Car Kit Bluetooth
Radio avec MP3
Ordinateur de bord numérique avec tachymètre, consommation actuelle, ...
Commande de fenêtre électrique
Commande électrique des rétroviseurs extérieurs
Rétroviseurs extérieur chauffés*
Frein à main électronique
Capteurs de stationnement arrière*
Verrou de sécurité (signal sonore lorsque verrouillé)
Ports de charge DC et AC

Sécurité

Systèmes de sécurité: Alerte conducteur, ESP, ABS, BAS, EBD, SIPS
Airbag conducteur et passagers
Aide au maintien en côte
Freins à disque avant et arrière
Répétiteurs de direction sur les rétroviseurs
2 rétroviseurs d'angle mort

*pas sur Châssis-Cabine

Prix attractifs.

Prix catalogue recommandé ¹⁾

VÉHICULE	HORS TVA	TVA INCL.*
Châssis Cabine	€ 49.900	€ 60.379
Camionnette	€ 50.900	€ 61.589

OPTIONS	HORS TVA	TVA INCL.*
Peinture métallisée	650,00 €	786,50 €
Couleur RAL**	1.200,00 €	1.452,00 €
2ième porte coulissante (pas sur châssis cabine)	400,00 €	484,00 €
Écran tactile avec Apple Carplay, Android Auto et caméra arrière (pas sur châssis cabine)	700,00 €	847,00 €
Chargeur d'urgence 220V (8 mètres)	490,00 €	593,00 €

1) Prix catalogue recommandé, prix de vente maximum déterminé par l'importateur, valable à partir du 1/1/2020

* TVA 21%

** Sur commande



MAXUS

Maxomotive S.A.
Pierstraat 229, 2550 Kontich

www.maxusmotors.be

 **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

Informations environnementales (K.B. 19.03.2004) sur www.maxusmotors.be. Maxomotive ne vend pas en direct aux consommateurs. Certains équipements présentés dans cette brochure sont en option et ne sont pas toujours disponibles sur tous les modèles ou tous les marchés. Toutes les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Contactez-nous pour les dernières informations. Maxomotive N.V. ne peut pas être tenu responsable d'éventuelles erreurs d'impression. E.R.: Maxomotive N.V., Pierstraat 229, B-2550 Kontich, numéro d'entreprise: BE 0430.801.744